

# ORAȘE EFICIENTE BAIA MARE

PLANIFICAREA INTEGRATĂ, ELEMENTUL CHEIE  
PENTRU O DEZVOLTARE EFICIENTĂ A ORAȘULUI  
**STUDIU DE CAZ: BAIA MARE 2014 - 2020**

# CE REPREZINTĂ UN ORAȘ EFICIENT?

## ORAȘUL EFICIENT

- **UTILIZEAZĂ MINIMUM DE RESURSE;**
- **GENEREAZĂ COSTURI MINIME PENTRU ORAȘ (INCLUSIV COSTURI DE MEDIU);**

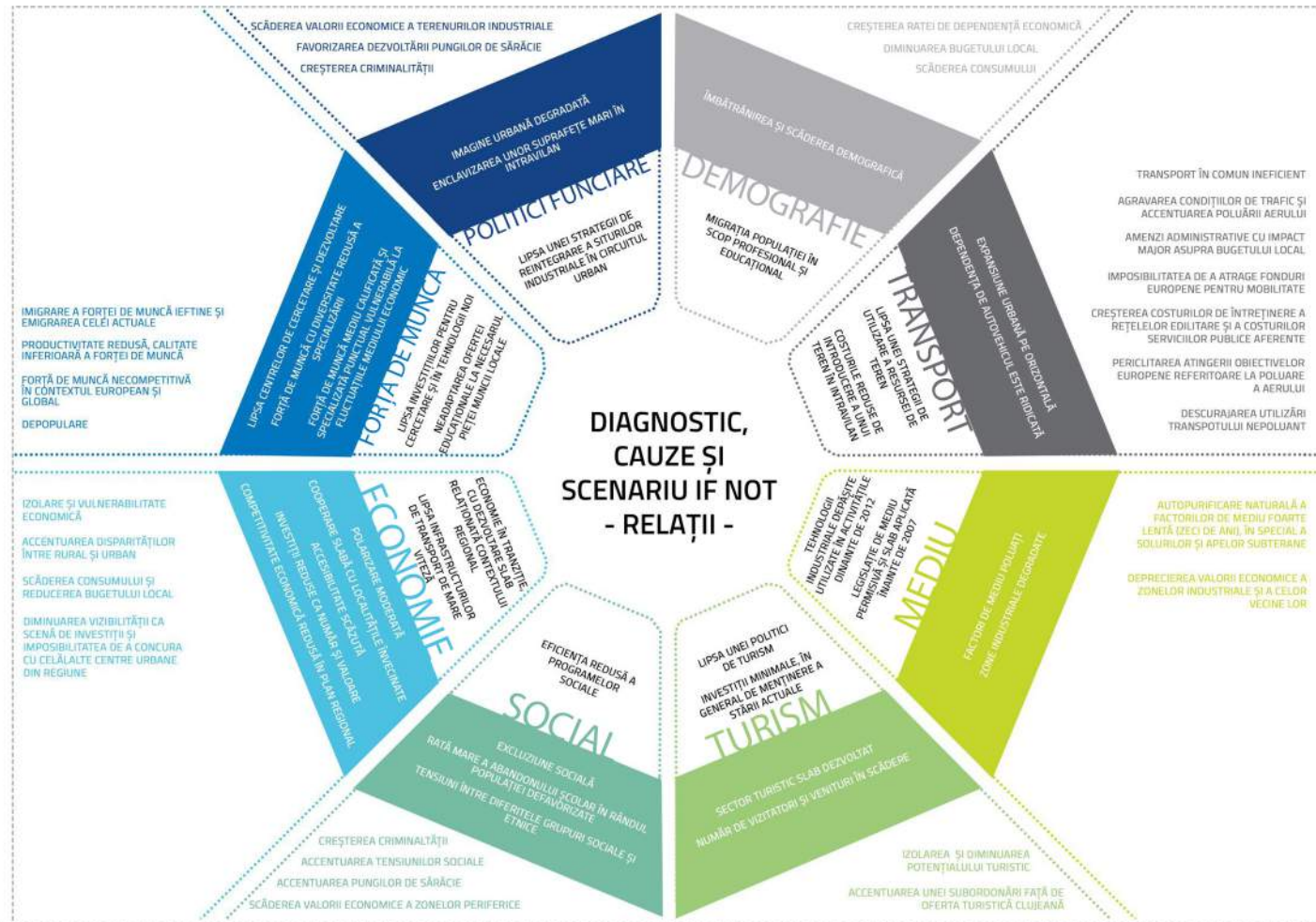
## ORAȘUL INTELIGENT

- **FOLOSEȘTE TEHNOLOGII INOVATIVE PENTRU A MINIMIZA CONSUMUL DE RESURSE**
- **NU NUMAI CĂ ESTE EFICIENT, DAR REUȘEȘTE DATORITĂ UNEI PLANIFICĂRI INTEGRATE SĂ POTENȚEZE LA MAXIMUM EFECTELE OBTINUTE DIN UTILIZAREA DURABILĂ A RESURSELOR SALE**

## RESURSELE ORAȘULUI

FUNCIARE  
PATRIMONIU IMOBIL  
PATRIMONIU MOBIL  
OAMENI  
ENERGIE  
TIMP

# CUM ABORDĂM TRANSFORMAREA MUNICIPIULUI BAIA MARE ÎNTR-UN ORAȘ EFICIENT?





# PATRIMONIUL IMOBIL REZIDENȚIAL



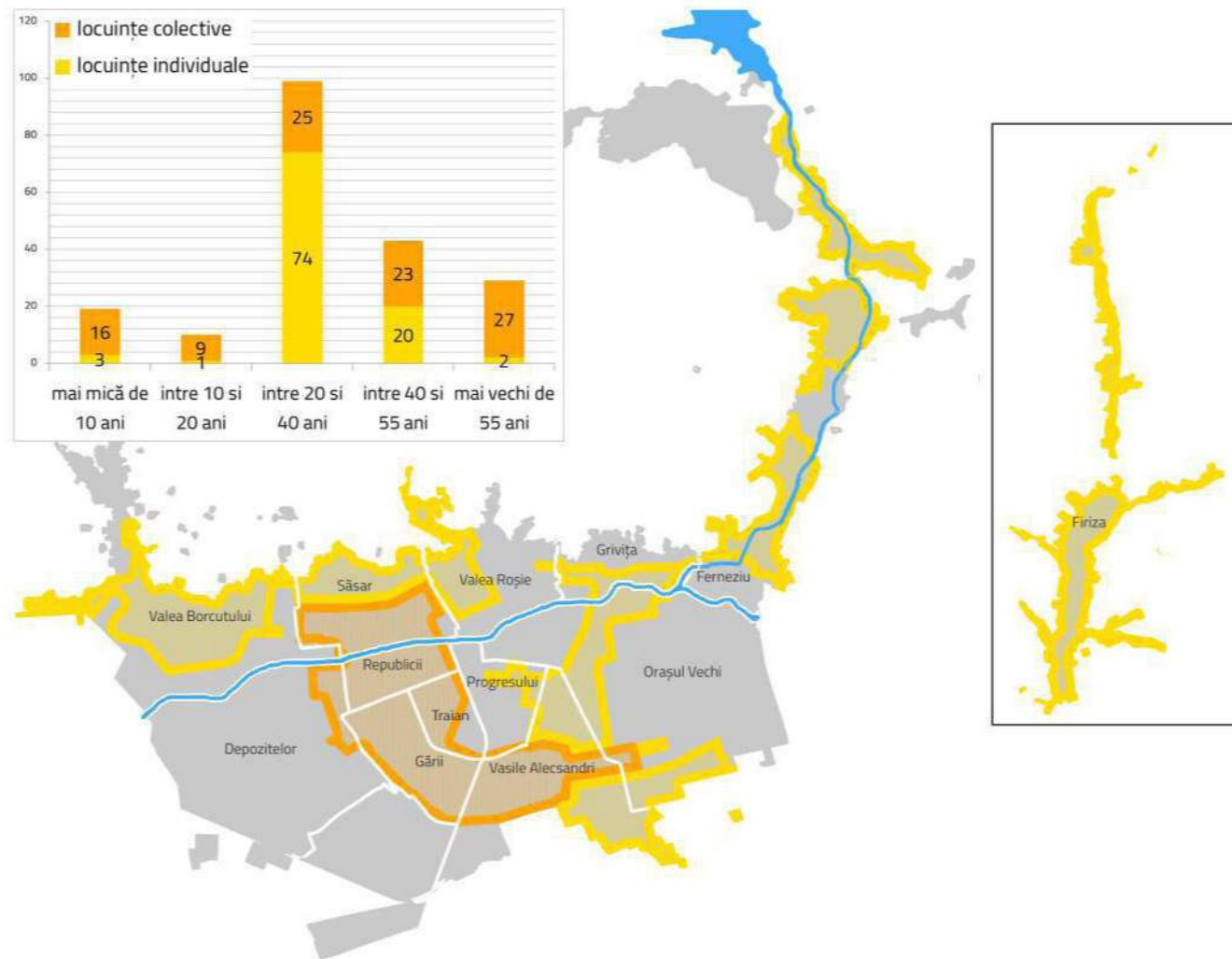
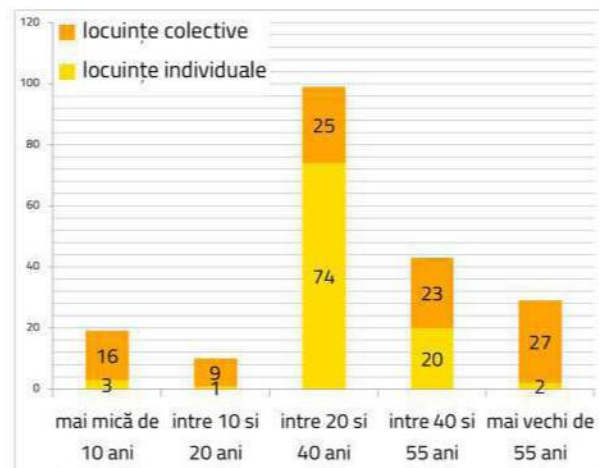
**LOCUIRE COLECTIVĂ**  
85% necesită reabilitări fațade și lucrări la rețele de utilități



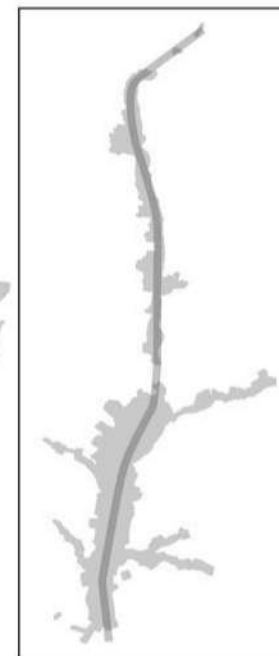
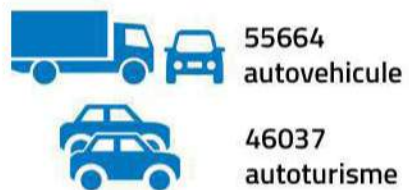
**LOCUIRE INDIVIDUALĂ**  
2% necesită reparații capitale  
96% mai vechi de 20 ani (necesită reabilitări fațade)



**57573 LOCUINȚE**

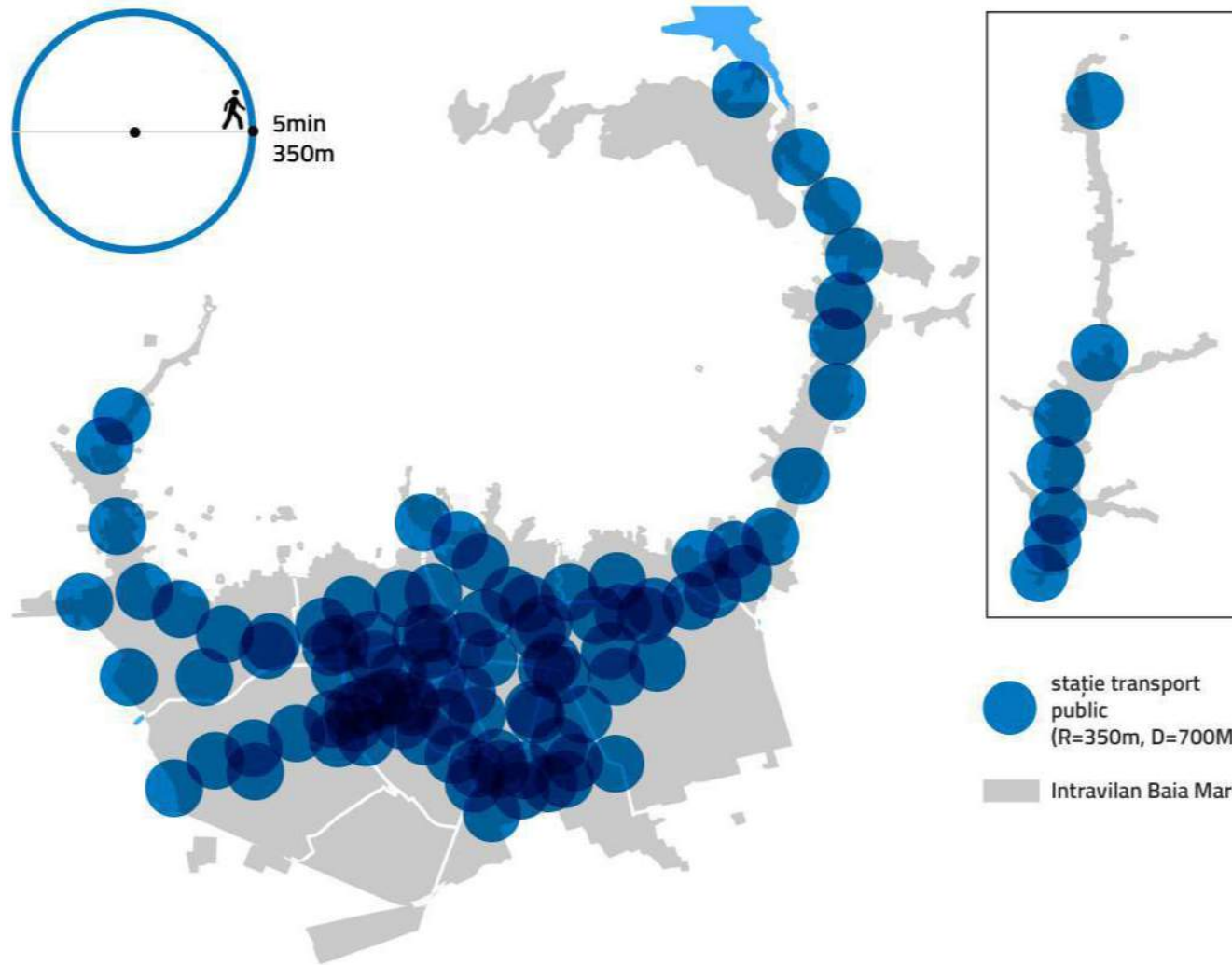


# MOBILITATE URBANĂ

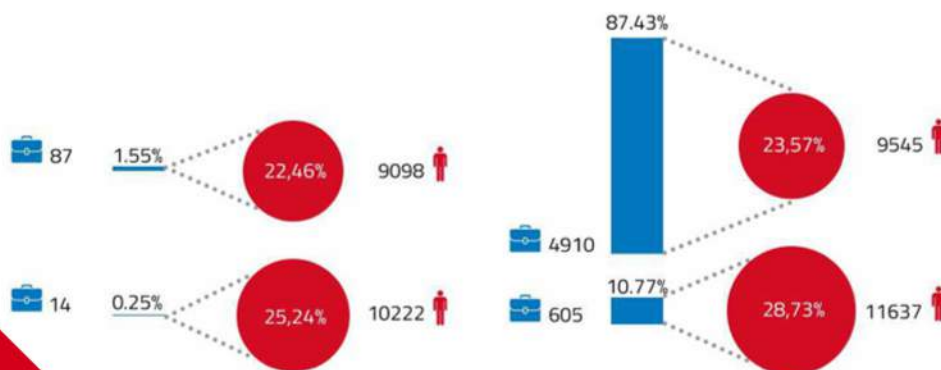


1. Tronson bd. București  
- 33274 Vt/24h
2. Tronson strada Motorului  
- 23510 Vt/24h
3. Tronson bd. Unirii - 22330 Vt/24h
4. Tronson strada Vasile Alecsandri  
- 22168 Vt/24h
5. Tronson strada Minerilor  
- 21168 Vt/24h
6. Tronson strada Minerilor  
- 19780 Vt/24h
7. Tronson strada Hortensiei  
- 19446 Vt/24h
8. Tronson strada Vasile Alecsandri  
- 19302 Vt/24h
9. Tronson Str.Victoriei - 19224Vt/24h

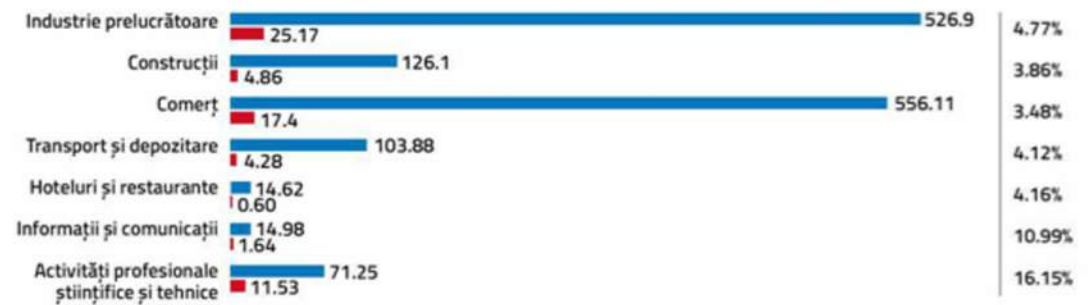
# MOBILITATE URBANĂ



# ECONOMIE/SOCIAL



Cifră de afaceri comparată cu profitul net pentru anul 2013; Rata profit 2013

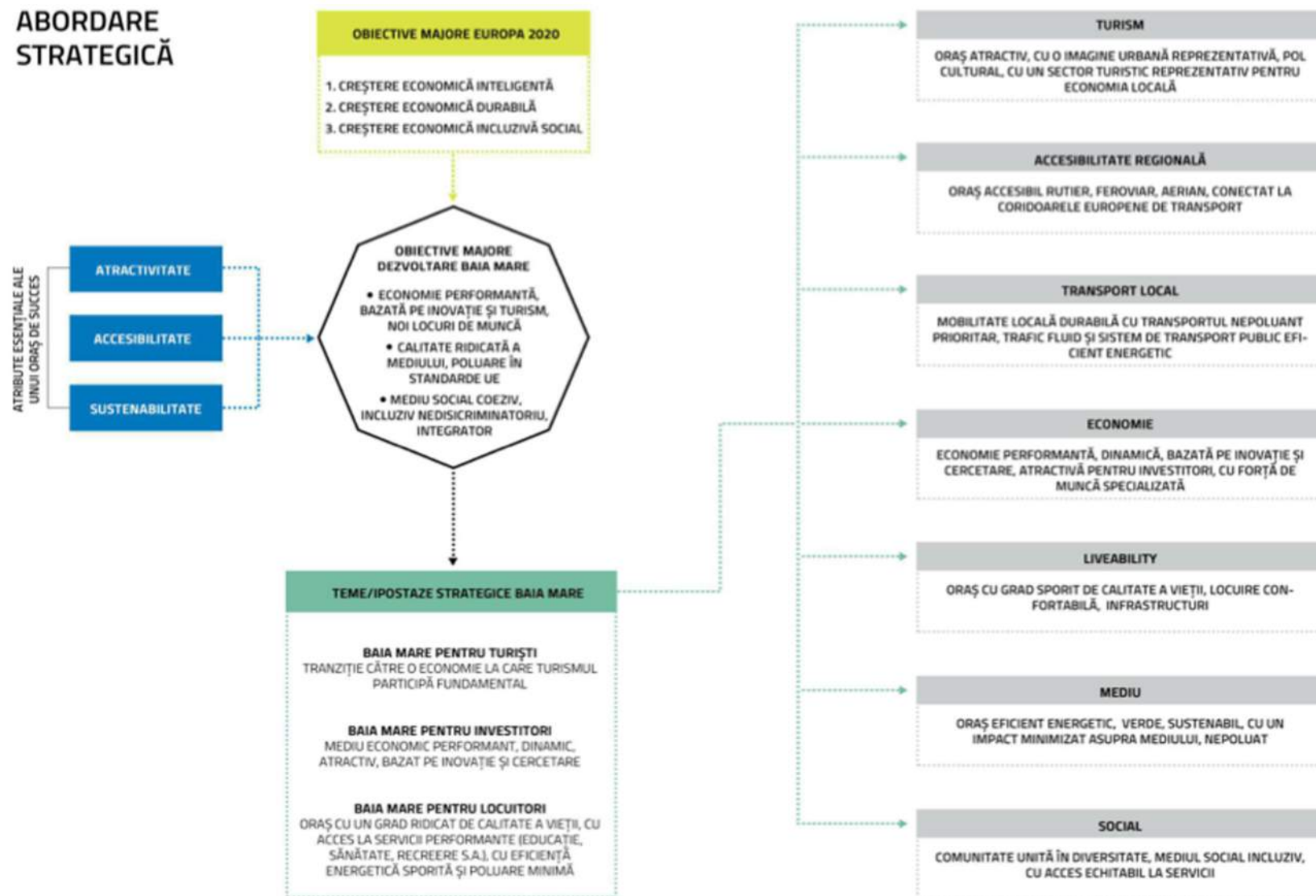


■ cifră de afaceri 2013 (exprimată în MEUR)  
■ profit net 2013 (exprimat în MEUR)  
 % rată profit 2013



# PLANIFICAREA INTEGRATĂ PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ

## ABORDARE STRATEGICĂ





# EFICIENTIZÂND PRIN ECONOMIE DURABILĂ

## ECONOMIE

Economie performantă, dinamică, bazată pe inovație și cercetare, atractivă pentru investitori, cu forță de muncă specializată.



REALIZAREA UNUI CENTRU DE TRANSFER TEHNOLOGIC (PARC TEHNOLOGIC)

REALIZAREA UNUI CLUSTER DE INOVAȚIE (CENTRU INVENTICĂ)

REALIZAREA UNUI CENTRU PENTRU INDUSTRII CREATIVE - ÎN RELAȚIE CU ACADEMIA DE ARTE

CENTRU CU SERVICII AVANSATE DE EDUCAȚIE ȘI FORMARE CONTINUĂ PENTRU FORȚA DE MUNCĂ DE ÎNALTĂ CALIFICARE

PROGRAM DE FORMARE A RESURSELOR UMANE PRIN RECALIFICARE PROFESIONALĂ

PARC INDUSTRIAL DE IMPORTANȚĂ REGIONALĂ

PLAN DE DEVOLTARE ECONOMICĂ LOCALĂ CU AGENDĂ (ANUALĂ) DE ATRAGERE A INVESTIȚIILOR

PROGRAM FORMARE CONTINUĂ - ÎMBUNĂȚĂȚIREA RELAȚIEI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ - INVESTITORI

# EFICIENTIZÂND PRIN ECONOMIE DURABILĂ

## TURISM

Oraș atractiv, cu o imagine urbană reprezentativă,  
Pol Cultural, cu un sector turistic reprezentativ  
pentru economia locală.





# EFICIENTIZÂND PRIN ECONOMIE DURABILĂ

## TURISM



Oraș atractiv, cu o imagine urbană reprezentativă,  
Pol Cultural, cu un sector turistic reprezentativ  
pentru economia locală.

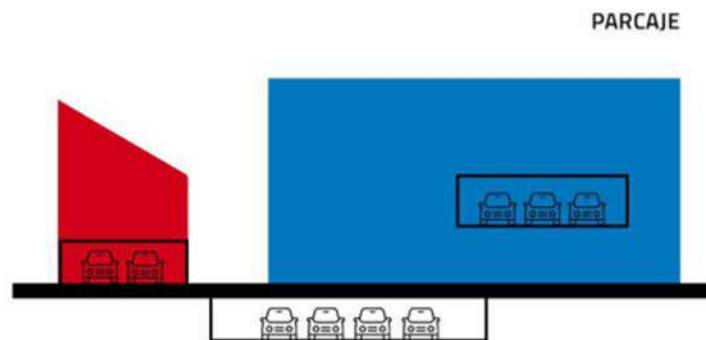
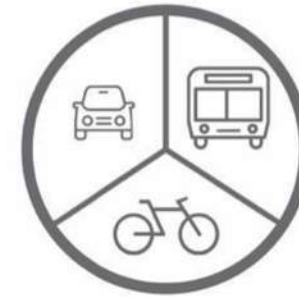




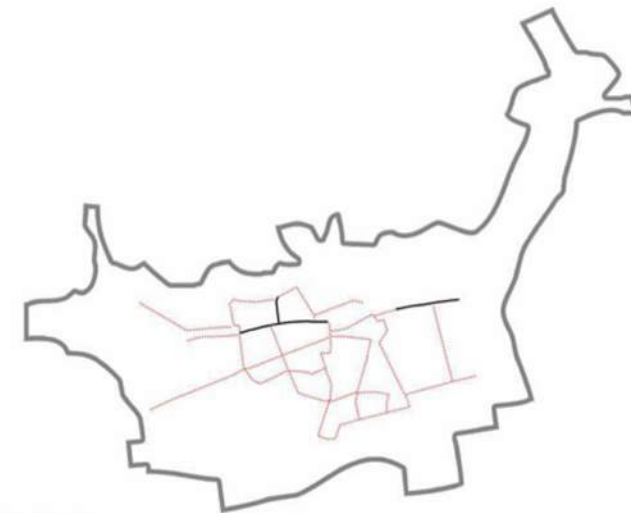
# EFICIENTIZÂND PRIN TRANSPORT DURABIL

## TRANSPORT

Mobilitate locală durabilă cu transportul nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic.



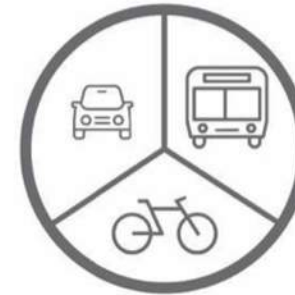
INFRASTRUCTURA BICICLETE



# EFICIENTIZÂND PRIN TRANSPORT DURABIL

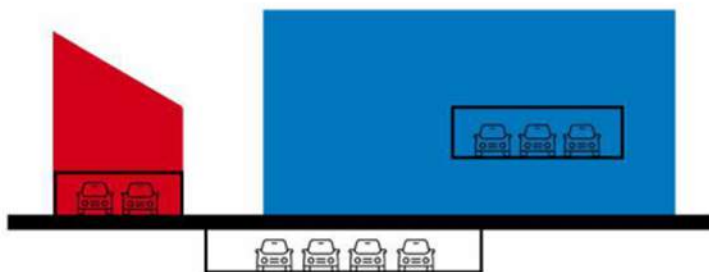
## TRANSPORT

Mobilitate locală durabilă cu transportul nepoluant prioritar, trafic fluid și sistem de transport public eficient energetic.



TRAFIC RUTIER PUȚIN POLUANT

PARCAJE



IMPLEMENTAREA ȘI OPTIMIZAREA SISTEMULUI DE SEMAFORIZĂRI INTELIGENTE

INSTITUIREA UNUI SISTEM DE ZONE CAR FREE

MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ TRANSPORT PUBLIC - ACCESIBILIZAREA FERNEZIU ȘI FIRIZA

MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ TRANSPORT PUBLIC - ARTERE MAJORE (CAROSABIL, STAȚII DE CĂLĂTORI)

PROIECT PILOT - MIJLOACE DE RULARE ELECTRICE, STAȚII DE ÎNCĂRCARE ELECTRICĂ TRANSPORT PUBLIC

MODERNIZAREA PARCULUI DE INFRASTRUCTURĂ RULANTĂ TRANSPORT PUBLIC

PROGRAM COMPLEX DE TARIFARE A TRANSPORTULUI LOCAL - E-TICKETING

REȚEA INTEGRATĂ DE PISTE PENTRU BICICLETE

REAMENAJAREA MALURILOR SĂSARULUI - TRASEE PIETONALE

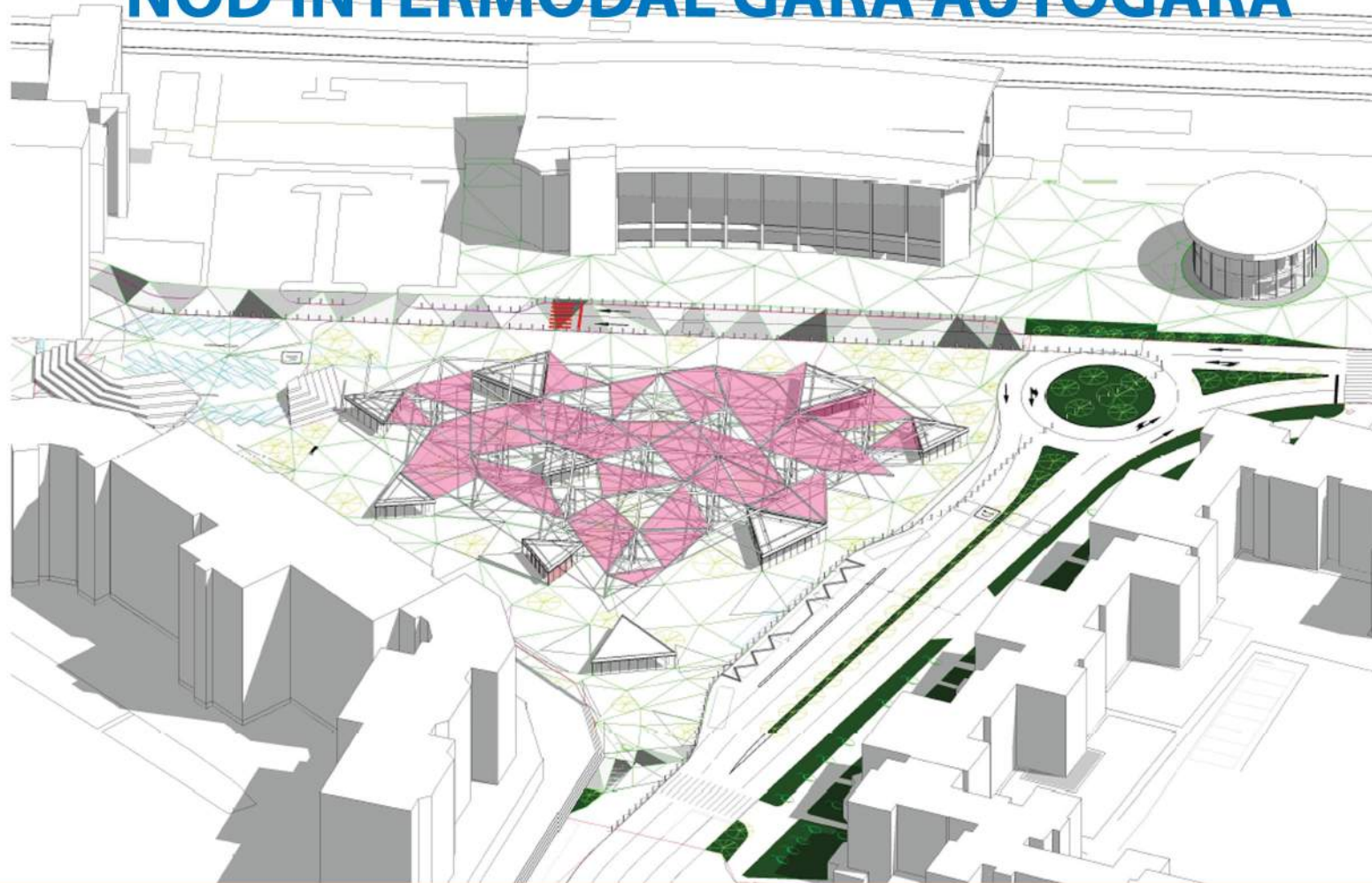
PROIECT COMPLEX CENTRUL ISTORIC - INTERCONECTAREA SPAȚIILOR PUBLICE PRIN REABILITAREA STRĂZILOR

# EFICIENTIZÂND PRIN CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII METODELOR ALTERNATIVE DE TRANSPORT- PRIORITIZARE PIETONI **PIAȚA IZVOARELE**



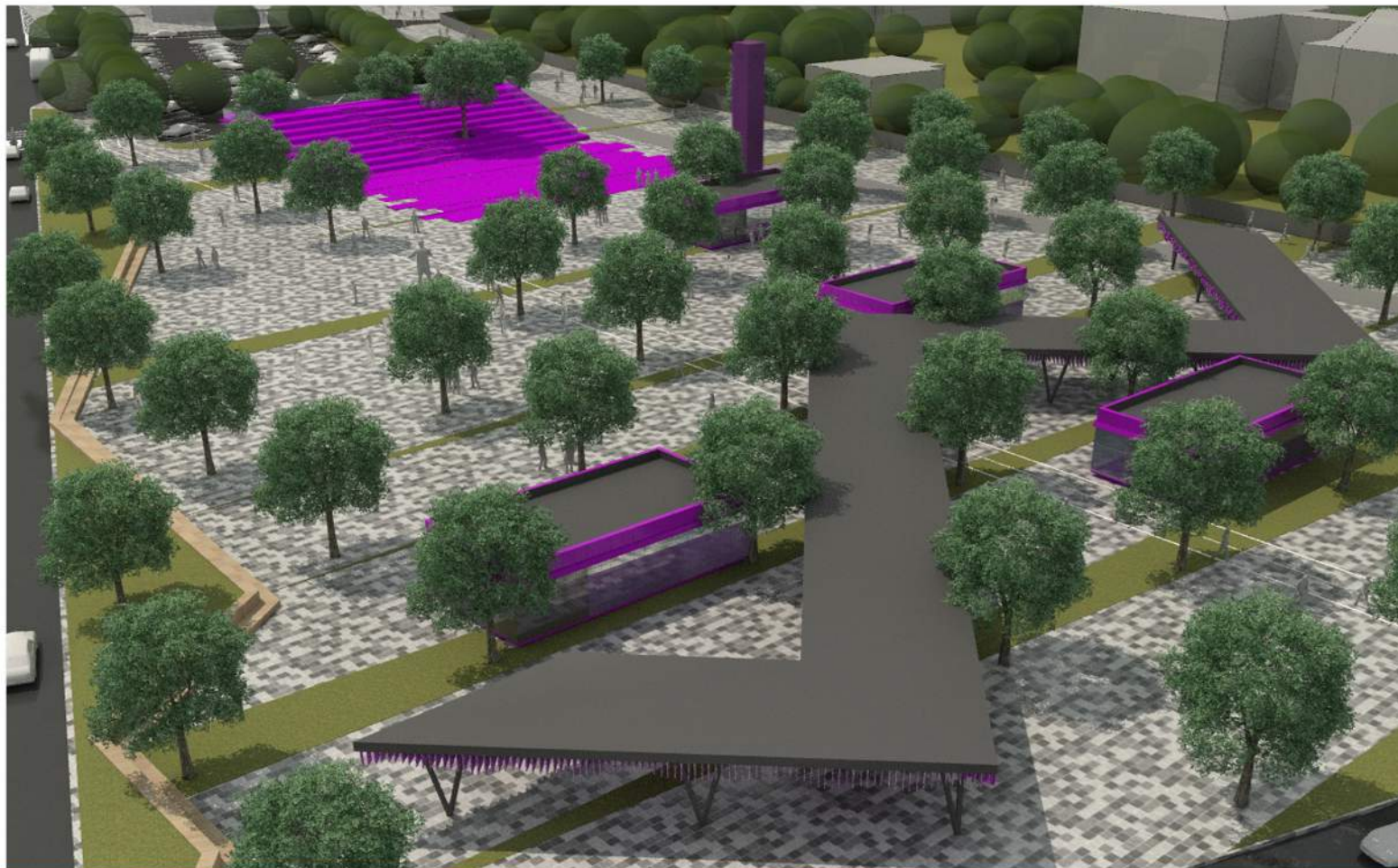


# EFICIENTIZÂND PRIN CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII METODELOR ALTERNATIVE DE TRANSPORT- PRIORITIZARE PIETONI **NOD INTERMODAL GARĂ AUTOGARĂ**





# EFICIENTIZÂND PRIN CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII METODELOR ALTERNATIVE DE TRANSPORT- PRIORITIZARE PIETONI **TRANSFORMAREA UNUI GIRATORIU ÎN PIAȚA UNIVERSITĂȚII**



# EFICIENTIZAREA ENERGETICĂ ȘI ATENUAREA COSTURILOR DE MEDIU

REABILITAREA TERMICĂ A CLĂDIRILOR REZIDENȚIALE
REDUCEREA EMISIILOR SISTEMELOR DE ÎNCĂLZIRE
REABILITAREA TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE
IMPLEMENTARE SISTEME DE MANAGEMENT AL CONSUMULUI ENERGETIC PENTRU CLĂDIRI PUBLICE
REDUCEREA TRAFICULUI MOTORIZAT
ABSORPȚIA NOXELOR ȘI A POLUĂRII FONICE
ECOLOGIZAREA DEPOZITELOR INDUSTRIALE
EPURAREA APELOR UZATE
DECONTAMINAREA SOLURILOR DIN SITURILE POLUATE ISTORIC

## MEDIU

Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat.





# CE AM FĂCUT PÂNĂ ACUM?

## PROIECTE DURABILE PENTRU UN ORAȘ EFICIENT

REDUCEREA TRAFICULUI MOTORIZAT

### MEDIU

Oraș eficient energetic, verde, sustenabil, cu un impact minimizat asupra mediului, nepoluat.



# CE AM FĂCUT PÂNĂ ACUM? PROIECTE DURABILE PENTRU UN ORAȘ EFICIENT



REDUCEREA TRAFICULUI MOTORIZAT

VĂ MULȚUMESC,

URB. MIHAELA PUȘNAVA